



Producent stacji ładowania pojazdów elektrycznych



Szybka ładowarka DC2 ECOTAP 50kW



Szybka ładowarka EV AC/DC ECOTAP przeznaczona jest do ładowania wszystkich pojazdów elektrycznych z wejściami CHAdeMO, CCS oraz AC Typ 2. Maksymalna moc – zależnie od modelu - 150 kW. Wyposażona w system identyfikacji użytkownika umożliwia ładowanie zgodne ze standardem jego pojazdu. Status zaawansowania ładowania widoczny jest na wyświetlaczu, cykl ładowania kończy się samoczynnie lub może być przerwany przez użytkownika.

Ładowarka produkowana jest w różnych opcjach, z pojedynczym, podwójnym lub potrójnym wyjściem DC + AC w jednej obudowie. Wygląd obudowy może być dostosowany do potrzeb użytkownika. Najwyższej jakości technologia i sprzęt pozwala na uzyskanie optymalnych dla użytkownika parametrów bardzo szybkiego ładowania DC.

Stacje EV AC/DC można także włączyć w usługę Back Office, która przez przeglądarkę internetową pozwala na kontrolę efektywności ich wykorzystania oraz umożliwia rozliczenie użytkownika za pobraną energię. Użytkownik ma możliwość wyszukiwania dostępnych stacji wzdłuż swojej trasy dzięki usłudze GPS, a następnie uruchomienia ładowania oraz płatności poprzez aplikację na smartfony (Android i IOS) z bezpośrednim przekierowaniem do systemu Pay Pal.

Specyfikacja techniczna model DC2 50kW:

Ilość złącz ładowania: 2 (opcja dodatkowa:3)

Zasilanie AC

Zasilanie AC: 3P + N PE
Napięcie AC: 400V AC +/- 5%
Nominalny prąd zasilania: 125A (opcja ograniczenia mocy)
Współczynnik mocy: >0,96
Wydajność: 98,4% przy nominalnej mocy wyjściowej
Częstotliwość: 50/60 Hz

Wyjście na ładowanie DC

Maksymalny prąd: 125 A
Maksymalna moc: 50 kW
Zakres napięcia VDC: 50 – 920 VDC

Wyjście na ładowanie AC (opcja) (gniazdo)

Maksymalny prąd: 16 A/63A
Maksymalna moc: 11 kW/22kW/44kW
Zakres napięcia VDC: 400V AC 3P + N PE

Tryby ładowania

DC Charge 1: Mode 4 (IEC-61851-23/24) Combo-2 (DIN 70121) EN61851-23
DC Charge 2: Mode 4 (IEC-61851-23/24) CHAdeMO rev. 0.9/1.0 (IEVS G105 IEC-62196-3)
AC Charge 2: Mode 3 (IEC-61851-1) Type 2 (IEC92196) tethered cable, EN61851-1:2010



Producent stacji ładowania pojazdów elektrycznych

Zabezpieczenia

Typ bezpiecznika: MCB
Zabezpieczenie różnicowe: RCD 30mA autorecovery (class A)

Komunikacja

Połączenie sieciowe: GSM, Modem/UMTS/3G/, W-LAN(opcja)
Pozycjonowanie: GPS

Informacje ogólne

Zgodność z normami: CE / Combo-2 (DIN70121) EN61851-23 CHAdeMO rev.0.9/1.0 certified, EN 62196-3, EN9296-3, IEC62196, IEC92196-2, VDE-AR-E 2623-2-2

Typ obudowy: IP54 / IK10
Materiał obudowy: stal cynkowana, 4mm, malowana proszkowo, RAL 6018/9016 stylizacja, kolor i branding dowolny (opcja)
Temperatura działania: -25°C do +58°C (wbudowany układ ogrzewania)
Dopuszczalna temperatura otoczenia: -30°C do +60°C
Dopuszczalna wilgotność: 5%-95% RH, zabezpieczenie przed kondensacją
Opcja ograniczenia mocy: AC i DC przez oprogramowanie
System RFID: ISO / IEC14443A / B
Wyświetlacz: 8" HMI (opcja)
Obsługiwane języki: polski, angielski, (inne opcjonalnie)
Regulacja mocy: AC & DC przez oprogramowanie (opcja ograniczenia mocy)
Długość kabla DC: 3 m
Długość kabla AC: 5 m (opcja)
Sygnalizacja trybów pracy: wskaźniki/diody LED RGB
Interfejs oprogramowania: OCCP / XML
Wymiary (H x W x D): 1470mm x 1070mm x 485mm
Waga: 800 kg
Izolacja: Izolacja transformatora wysokiej częstotliwości
Chłodzenie: układy wentylatorowe
Poziom hałasu: 28-32 dB

Normy/certyfikaty

NEN1010/EU/35-IEC: 61815-1
VDE-AR-E 2623-2-2/154/IK10
CE/Combo-2 (DIN 70121) EN61851-23 CHAdeMO rev.0.9 cert.

Gwarancja

Standard: 12 miesięcy

Wyposażenie dodatkowe

Certyfikowany licznik mocy MiD: Active Energy Class B, Reactive Energy Class 2.00

